

# Daylong actinica®

## Clinically proven prevention



### INFORMATION

7. Radwandertag der Transplantierten und DialysepatientInnen  
Freitag, 4.6. 2010 bis Sonntag, 6.6. 2010



#### ○ Anmeldung:

Leider ist der Druck und Versand der Einladungen verzögert worden, die Reservierung der günstigen Zimmer konnten wir verlängern. Das Kontingent in Innsbruck ist allerdings schon fast ausgeschöpft, es gibt eine Alternative zum selben Preis in Hall.  
Bitte auch bei der Anmeldung **bezahlen!**

○ **Telefonnummer:** Auch der Druckfehlerteufel hat sich eingeschlichen und Irenes Vorwahl gefressen.  
**Richtig +43 650 21 35 808, +43 5332 22926**

○ **Samstag:** Bitte möglichst bald mitteilen, wo eine Teilnahme gewünscht ist (Rad/Walk/Führung). Die Anmeldungen für Sonntag sind bis ca. eine Woche vor der Veranstaltung möglich.

○ **Leihräder:** Können um € 14.- für 24 h ausgeliehen werden. Ein Verleih für Sa 6h und Reduktion des Preises werden wir bei ausreichendem Bedarf verhandeln.

○ **Route Radwanderung:** Die Wanderung wird von der Stadt weg im Inntal stattfinden, ca. 30 fast ebene Kilometer.

○ **E-Bikes zum Probieren:** Wenn jemand zwar an der Radwanderung teilnehmen möchte, aber sich nicht fit genug fühlt, kann ein E-Rad von Gruber Assist zur Verfügung gestellt werden (Vor Anmeldung, max. 3 Stk).

### E-Bikes - die neue Art der Fortbewegung mit GRUBER Assist jetzt auch für den sportiven Sektor



[www.gruberassist.com](http://www.gruberassist.com)  
0 5332 70317



Der Boom der klassischen E-Bikes hat längst Einzug gehalten. Die Räder sind mit Vorderrad-Nabenmotoren oder Mittelmotoren ausgerüstet und liefern ausreichende Unterstützung für den Komfortbiker. Ob für den Weg zur Arbeit (ohne Schweiß und lästige Parkplatzsuche) oder zur Freizeitgestaltung (Erweiterung der Tour und Vermeidung von ungesunder Überanstrengung) – das Angebot erfüllt alle Wünsche!

Neu am Markt ist die Tiroler Erfindung eines Zusatzantriebes für sportive Fahrräder. Der GRUBER Assist, wie sich der ultraleichte Sattelrohrmotor nennt, bringt zusätzliche 100 Watt aufs Hinterrad und unterstützt den Fahrer so bei besonders steilem Gelände oder hilft Leistungsunterschiede auszugleichen. Das Innovative daran ist das besonders geringe Zusatzgewicht von nur 2kg (inkl. Akku) und die unsichtbare Einbaumöglichkeit! Dieser Antrieb nimmt der schlimmsten Tour den Schrecken und bringt wieder Motivation und Spaß in den Bikesport! Das Fahrrad bleibt ein Sportgerät und ändert sich in der Optik und Bedienung nicht!

Interessierte können sich auf der Homepage [www.gruberassist.com](http://www.gruberassist.com) über den Motorwinzling ausführlich informieren.  
Starten Sie motiviert und gesund ins Frühjahr!